

2024-09-06 Nr. NV-2344

VYRIAUSYBĖS IŠVADA Nr.: TAP-24-1053(2) TAIS-24-12487(2)	DĖL SAUGAUS EISMO AUTOMOBILIŲ KELIAIS ĮSTATYMO NR. VIII-2043 2 IR 22 STRAIPSNIŲ PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO NR. XIVP-3742		
	Rengėjas	Svarstyta	Siūloma
Pateikimo Seimui terminas 2024-08-07	Susisiekimo ministerija	Pasirenkama <input checked="" type="checkbox"/> TAP <input type="checkbox"/> LRV pasitarimas <input type="checkbox"/> LRV posėdis <input type="checkbox"/> Nesvarstyta 2024-08-13	Pasirenkama <input type="checkbox"/> Svarstyti TAP <input type="checkbox"/> Svarstyti LRV pasitarime <input checked="" type="checkbox"/> LRV posėdyje <input type="checkbox"/> Gražinti tobulinti

SPRENDŽIAMA PROBLEMA
<p>Seimo narės L. Girskienės inicijuoto Saugaus eismo automobilių keliais įstatymo projekto parengimą paskatino tai, kad šiuo metu nėra numatyta, kad AM kategorijos (<i>mopedai ir lengvieji keturračiai, kurių didžiausias projektinis greitis negali viršyti 45 km/h</i>) transporto priemonėms reikia išlaikyti <u>praktinį egzaminą ir pabaigti vairavimo praktikos kursą</u>, o šias transporto priemones vairuoja nepilnamečiai vaikai už kuriuos atsako tėvai. Dažniausiai tai būna pirma transporto priemonė ir būtina suteikti tinkamus įgūdžius pradedančiajam vairuotojui siekiant išvengti eismo įvykių ir pavojų, kurie gali grėsti kelyje. Taip pat pasitaiko atvejų, kai jaunuoliai neturintys patirties elgiasi neatsakingai ir sukelia pavojų tiek sau tiek aplinkiniams. Todėl, siekiant geriau paruošti juos dalyvavimui eisme, siūloma <u>numatyti, kad ir AM kategorijai būtų taikomi tie patys reikalavimai kaip ir kitoms kategorijoms.</u></p>

PROBLEMOS SPRENDIMO PRIEMONĖS
<p>Vyriausybės pozicija – siūloma <u>iš esmės pritarti Įstatymo projekto siekiui</u>, kad asmenims, siekiantiems įgyti teisę vairuoti AM kategorijos transporto priemonę, būtų privaloma nustatyta tvarka užbaigti teorinių žinių ir praktinių transporto priemonės valdymo gebėjimų ir įgūdžių mokymus ir išlaikyti atitinkamus egzaminus, <u>tačiau pasiūlyti Seimui patobulinti Įstatymo projektą atsižvelgiant į Nutarimo projekte pateiktas pastabas ir pasiūlymus</u> (<i>be kita ko, gerinant eismo saugumą, siūloma, kad teisė vairuoti mopedus ir lengvuosius keturračius motociklus turėtų būti suteikiama nuo 16 metų (dabar nuo 15 metų), nes mopedų ir lengvųjų keturračių vairuotojams, kuriems KET pažeidimo metu nebuvo sukakę 16 metų, negali būti skiriamos ANK numatytos administracinės nuobaudos ar poveikio priemonės; priskiriant AM kategorijos motorinę transporto priemonę vairuojančius asmenis prie pradedančiųjų vairuotojų, sudarytų prielaidą asmenims jau nuo 15 metų įgauti ir pirmus dvejus metus išlaikyti pradedančiojo vairuotojo statusą, o vėliau, įgijus teisę vairuoti A1, A2, A, B1 arba B kategorijų transporto priemones, vairuoti šias pavojingesnes transporto priemones be apribojimų (reikalavimų), kurie taikomi pradedantiesiems vairuotojams, o tai gali turėti neigiamos įtakos eismo saugumui. Todėl siūloma atsisakyti pradedančiojo vairuotojo sąvokos išplėtimo; įgyvendinant Įstatymo projekto iniciatorių siekį, kad asmenys, siekiantys įgyti teisę vairuoti AM kategorijos transporto priemonę, privalėtų nustatyta tvarka užbaigti teorinių žinių ir praktinių transporto priemonės valdymo gebėjimų ir įgūdžių mokymus ir išlaikyti atitinkamus egzaminus, bus inicijuojamas Įstatymo įgyvendinamųjų teisės aktų, reglamentuojančių motorinių transporto priemonių vairuotojų egzaminavimo sąlygas ir tvarką, taip pat vairuotojų mokymo tvarką, pakeitimas).</i></p>

TEISĖS AKTO PROJEKTO DERINIMAS
<p>Anot rengėjų, <u>atsižvelgta į</u> Teisingumo ministerijos, Vidaus reikalų ministerijos, Policijos departamento, Lietuvos transporto saugos administracijos pastabas ir pasiūlymus, o VŠĮ Transporto kompetencijų agentūra derino be pastabų. Dėl AB „Regitra“ pasiūlymų paaiškinta Susisiekimo ministerijos teikime (argumentuojama atitinkamos Direktyvos nuostatomis ir Policijos departamento nuomone). Vairavimo mokytojų gildijos pasiūlymai įvertinti ir atsakymas į juos pateiktas Susisiekimo ministerijos raštu.</p> <p>Nutarimo projektas apsvarstytas ir jam pritarta Eismo saugumo tarybos 2024 m. rugpjūčio 27 d. posėdyje.</p>

TEISĖS AKTO PROJEKTO DALYKINIO VERTINIMO PAŽYMOS FORMA

Po klausimo aptarimo 2024 m. rugpjūčio 13 d. tarpinstituciniame pasitarime Projektas patikslintas įvertinus Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupės pastabas.
Teisės grupės antrinė išvada be pastabų.

PAŽYMĄ PARENGĖ

Arvydas Nevas

Ekonomikos politikos grupė , patarėjas